

	<b>ACTA</b>	Versión: 2.0
		Fecha: 21/04/2015
		Código: GD-F-01

### ACTA No. 3

**FECHA:** Bogotá, 29 de agosto de 2018

**HORA:** De 10:00 a.m.

**LUGAR: SEDE CALLE 18**

**ASISTENTES:** CARLOS ANDRES SANCHEZ QUESADA, CONTRATISTA VASB  
FRANCISCO ALEJANDRO PUERTO PRIETO, PROF. ESP. OCI

**INVITADOS:** N/A

**ORDEN DEL DIA: REUNION PROYECTO SUSPENDIDO CHOCO  
"OPTIMIZACIÓN DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO Y  
CONSTRUCCIÓN PTAR DEL MUNICIPIO DE BAJO  
BAUDO".**

**DESARROLLO:**

En el marco del Plan Anual de Auditorías del MVCT, adoptado para la vigencia 2018 y conforme al Rol de Evaluación y Seguimiento que le corresponde cumplir a la Oficina de Control Interno en el marco de lo dispuesto en el Decreto 648 de 2017, se efectuó la reunión a la cual asisten funcionarios de la Subdirección de Proyectos del área de seguimiento y funcionario de la Oficina de Control Interno, el cual solicitó la información de la situación actual del proyecto, a lo que funcionario de la Subdirección de Proyectos accedió y se inició con la descripción de las actividades adelantadas por la entidad y que se relatan a continuación:

Cronología del Proyecto

Contratista	Contrato de obra	Fecha	Observación	tiempos de suspensión (meses)	tiempos de trabajo (meses)
Aman Alirio Asprilla	Fecha de inicio	07/03/2013		N/A	0,5
	1a suspensión	15/03/2013	Acta de suspensión suscrita por las	2	N/A

<b>Contratista</b>	<b>Contrato de obra</b>	<b>Fecha</b>	<b>Observación</b>	<b>tiempos de suspensión (meses)</b>	<b>tiempos de trabajo (meses)</b>
			partes del contrato justificada en situaciones de invierno que valida el Interventor.		
	Reinicio	15/05/2013	Acta de reinicio suscrita por las partes por superar los motivos que dieron origen a la suspensión.	N/A	N/A
	2a suspensión	20/09/2013	El 26 de julio de 2013 en reunión técnica del MVCT con el PDA, el interventor y contratista plantean el cambio de parte de la conducción para ampliar la tubería de 8" de diámetro y la modificación del trazado de parte de la conducción para evitar cruce por la pista del aeropuerto con el fin de evitar la solicitud del permiso ante la Aeronáutica Civil. Esta situación genera menores y mayores cantidades, así como ajustes de diseño. Posterior a esto, se suspende la ejecución con el fin de ajustar los diseños iniciales.	N/A	4

<b>Contratista</b>	<b>Contrato de obra</b>	<b>Fecha</b>	<b>Observación</b>	<b>tiempos de suspensión (meses)</b>	<b>tiempos de trabajo (meses)</b>
	Reformulación	28/03/2014	Solicitud de reformulación entregada por el PDA al MVCT el día 20 de nov de 2013. La reformulación presentada requirió la realización de varias reuniones e intercambio de correos electrónicos con el fin de aclarar la información suministrada por el PDA. La totalidad de los ajustes se recibieron hasta el mes de marzo de 2013 por lo cual el MVCT reformuló el proyecto el 28 de marzo de 2013.	6	N/A
	Cesión del contrato	14/10/2014	El 13 de agosto de 2014 el contratista Aman Alirio Asprilla hace saber al PDA la intención de ceder el contrato de obra aduciendo que los costos actuales para ejecutar las obras faltantes son superiores a los contractuales y porque se lanza como candidato a la Gobernación del Chocó por lo cual quiere terminar el proyecto. El PDA contesta el 21 de agosto de 2014 indicando que no puede renunciar a la ejecución de la obra y le recomienda la	7.6	N/A

<b>Contratista</b>	<b>Contrato de obra</b>	<b>Fecha</b>	<b>Observación</b>	<b>tiempos de suspensión (meses)</b>	<b>tiempos de trabajo (meses)</b>
			cesión del contrato, tema que es objeto de negociación y culmina hasta el 14 de octubre de 2014 con la cesión del contrato a la Unión Temporal Pizarro 2014.		
Unión Temporal Pizarro 2014	Reinicio 2	06/11/2014	Acta de reinicio suscrita por las partes por superar los motivos que dieron origen a la suspensión.	N/A	1
	3a Suspensión	06/12/2014	Acta de suspensión suscrita por las partes del contrato justificada en situaciones de invierno y por ausencia de mano de obra en época decembrina que valida el Interventor.	2	N/A
	Reinicio 3	06/02/2015	Acta de reinicio suscrita por las partes por superar los motivos que dieron origen a la suspensión.	N/A	1
	4a Suspensión	03/03/2015	Acta de suspensión suscrita por las partes del contrato justificada en que no se puede transportar el acero por dificultades en el transporte de material por las vías posibles en el lugar, que son el océano y el río. Adicionalmente se indica la falta de	3	N/A

Contratista	Contrato de obra	Fecha	Observación	tiempos de suspensión (meses)	tiempos de trabajo (meses)
			material de agregados que valida el Interventor.		
	Reinicio 4	06/06/2015	Acta de reinicio suscrita por las partes por superar los motivos que dieron origen a la suspensión.	N/A	3
	5a Suspensión	30/06/2015	Acta de suspensión suscrita por las partes del contrato justificada en la falta de materiales de agregados para fabricación de concretos que valida el Interventor	5	N/A
	Reinicio 5	07/12/2015	Acta de reinicio suscrita por las partes por superar los motivos que dieron origen a la suspensión.	N/A	N/A
			Total tiempos	18	9,5

### ESTADO ACTUAL DEL PROYECTO:

El proyecto presenta un avance físico y financiero del 98%, según lo reportado en la ficha de seguimiento del SIGEVAS.

Es importante anotar que el MVCT realizó una reunión el pasado 29 de junio de 2018, la cual se adelantó en las instalaciones del Viceministerio de Agua y Saneamiento Básico con el propósito de concertar un Plan Especial de Gestión, en donde el PDA-Chocó no asistió a la mesa especial lo que dificulta la conclusión del proyecto.

A continuación la Subdirección de Proyectos ve necesaria realizar una visita al proyecto con el objetivo de ejecutar una inspección visual del mismo y corroborar lo suscrito por el PDA en la ficha de seguimiento anexa a la presente acta; a la vista, según lo manifiesta la Subdirección de Proyectos, deberá contar con la presencia de FINDETER, interventoría y supervisor del proyecto por parte del MVCT, y de ser posible el representante de la Oficina de Control Interno del MVCT, a lo que el representante de la oficina de control Interno – OCI- responde que esta deberá ser programada en el cronograma del Plan Anual de Auditorias de la OCI, por lo que recomienda al supervisor se informe con

anterioridad de la fecha de la visita, en virtud de poder solicitarla con la debida oportunidad a la Subdirección de Servicios Administrativos, igualmente, esta dependencia requerirá que el supervisor allegue una copia del producto de la misma a fin que la OCI pueda generar el seguimiento respectivo al proyecto

- Compromisos

<b>Compromiso</b>	<b>Responsable</b>	<b>Fecha limite de cumplimiento</b>
Informar fecha de visita de obra a la OCI	Supervisor del Proyecto MVCT	7/09/2018
Enviar informe de visita de inspección a obras ejecutadas a la OCI	Supervisor del Proyecto MVCT	25/10/2018

**FIRMAS:** ORIGINAL FIRMADA

Elaboró: FPuerto  
Fecha: 29/08/2018